

Breslauer Handels-Blatt.

24. Jahrg.

Abonnements-Preis: In Breslau
frei ins Haus 1 Zflr. 15 Sgr. Bei den
Post-Anstalten 1 Zflr. 20 Sgr.

Montag, den 27. Juli 1868.

Expedition: Herrenstraße 30.
Inserationsgebühr 1 Sgr. 6 Pf. für
die Zeitspille.

Nr. 173.

Breslau's resp. Schlesiens Handel u. Industrie im Jahre 1867. (Jahresbericht der Breslauer Handelskammer.) (Fortsetzung.)

Ueber die Nachtheile der **Mahlsteuer** haben wir uns bereits in früheren Jahresberichten eingehend geäußert. Sie hat die Folge, daß der Handel mit Brodtstoffen sich überwiegend in der schwerfälligen und kostspieligen Form des Getreidehandels bewegt, während dieser anderenfalls von dem Mehlhandel bedeutend überflügelt werden würde. Der Transport von Getreide hat der Regel nach nur den Zweck, den darin enthaltenen Nahrungsstoff für Menschen zu transportieren. Dieser Nahrungsstoff stellt sich im Mehl in seiner condensirten Gestalt dar, während etwa 25 Procent vom Gewicht des Getreides der menschlichen Nahrung nicht dienen und gleichwohl zum Nachtheil des Consumenten Transportkosten in Anspruch nehmen. Mehl kann ohne Schwierigkeit unter völliger Ausnutzung der Lagerräume aufgestapelt werden, während Getreide einer fortwährenden Bearbeitung bedarf, die nicht allein directe Kosten in Anspruch nimmt, sondern auch einen höheren Aufwand für den Lagerraum, da das Getreide nicht hoch über einander geschichtet werden kann. Auf weiteren Transporten ist Mehl leichter gegen die Gefahren der Verwitterung und der nachtheiligen Witterung zu schützen. In jeder Weise vertheuert die Nothwendigkeit, das Getreide in seiner ursprünglichen Gestalt aufzubewahren und zu transportieren, dem Consumenten den Preis desselben. Aber selbst die Gesundheit leidet unter der Sitte, frisch vermalene Waare zu verpacken, welche Sitte sofort weichen würde, wenn die Aufstapelung größerer Mehlvorräthe zur Gewohnheit würde. Dem Aufschwung der Mehlfabrikation und des Mehlhandels steht nun aber ausschließlich die Mahlsteuer entgegen. Die Mühlen in freieren Bezirken sind fast sämmtlich durch die Ungunst ihrer Lage und durch die Schwierigkeit des Transports außer Stand gesetzt, dem großen Verkehr zu dienen und mehr oder weniger auf einen bloß lokalen Absatz hingedrängt. Die wenigen, deren Lage eine günstigere ist, müssen sich, wenn sie ihre Vorräthe in die größeren Städte abgeben, den Weitläufigkeiten und Beschwerden einer Steuerabfertigung unterziehen, und verlieren bei längerer Lagerung die Zinsen für die verauslagte Steuer. Die Mühlen in den großen Städten endlich beschränken sich auch meist darauf, den lokalen Absatz zu befriedigen, wie daraus hervorgeht, daß die steuerfreien Niederlagen für Mehl nur in sehr geringem Umfange benutzt werden. Die Controlmaßregeln sind derart hinderlich, daß der Händler trotz der oben angedeuteten Nachtheile, die dem Getreidehandel anhaften, dieselben dennoch den Steuerplacereien vorzieht. Die Einträglichkeit des Mühlgewerkes wird dadurch beeinträchtigt, und da der Unternehmer demnach nach Ersatz seiner Betriebsausgaben zu streben hat, ist es in letzter Reihe der Consument, welcher auch diesen Nachtheil zu tragen hat. Es ist daher zu wünschen, daß für die Mahlsteuer wie für die ihr sehr ähnliche Schlachtsteuer bald ein anderweitiger Ersatz gefunden werde. Jedenfalls bedürfen die Ausführungsregulative, welche zum großen Theil lästige und schwer ausführbare Formalitäten vorschreiben, einer baldigen gründlichen Revision.

Das Bestreben, den **Zolltarif** zu vereinfachen durch Ausscheidung solcher Artikel, die weder einen finanziell erheblichen Ertrag liefern, noch mit schutzbefürhtigten Erzeugnissen der inländischen Industrie concurriren, hat auch bei uns lebhaften Anklang gefunden. In erste Linie stellen wir hierbei die Aufhebung der Reisölle. In Zeiten der Missernte und der Noth kann der Reis als ein schlechthin unentbehrliches Nahrungsmittel bezeichnet werden, da es keinen anderen Gegenstand giebt, der die inländischen Kornfrüchte in diesem Maße zu ersetzen vermag. Gerade in Zeiten, wo der Reisölle finanziell einträglich zu werden beginnt, übt derselbe eine besonders verderbliche Wirkung aus, indem er alsdann das Zeichen eines eingetretenen Nothstandes ist. Zu früheren Zeiten sind deswegen unter Umständen bei eingetretener Theuerung die Reisölle suspendirt worden. Da anerkannterweise eine zu große Einförmigkeit im Gebrauche von Nahrungsmitteln der Gesundheit nicht förderlich ist, so wird es sich aber

auch für gewöhnliche Zeiten empfehlen, den Reis der großen Masse der Bevölkerung zugänglich zu machen, um in dieser Weise ein Gegengewicht gegen den übermäßigen Consum von Kartoffeln herzustellen.

Von dem Zoll auf Butter müssen wir annehmen, daß derselbe nur durch einen Zufall in unserem Zolltarife stehen geblieben ist. Die Butter bildet der Natur der Sache nach selten einen Gegenstand des wirklichen Großhandels, da es sich um einen überall hervorzubringenden und leicht verderblichen Artikel handelt. Das Quantum Butter, welches an unseren Grenzen verzollt wird, ist schon an sich kein bedeutendes und wird meistens im Lokalverehr in ganz geringfügigen Partien über die Grenze gebracht, so daß die Zollcontroale sich hier zu einer großen Belästigung gestaltet.

Wenn es sich nun aber darum handelt, durch Verminderung der Positionen die Arbeit der Zollbeamten, die Belästigung des Publikums und die Gefahr verschiedenartiger Auffassung an verschiedenen Zollstationen zu beseitigen, so bietet nach unserem Dafürhalten keine Position den Reformbestrebungen einen so günstigen Anhaltspunkt dar, wie diejenige der Emmentaler und Drogen. Die Zersplitterung der einzelnen Tarifpositionen ist hier eine besonders große, die Möglichkeit der Unterscheidung eine besonders erschwerte und der Nutzen derselben ein äußerst geringer. Einen finanziell irgendwie erheblichen Betrag wirft keiner der Artikel ab, welche unter diese Rubrik fallen. Diejenigen Kategorien, auf denen das Schutzollsystem sich aufbaut, die Kategorien der Rohstoffe, Halbfabrikate und Ganzfabrikate lassen aber den Gesetzgeber hier im Stich, da es grade die Eigenthümlichkeit der chemischen Industrie ist, künstliche Produkte wiederum zur Grundlage weiterer Production zu nehmen. Wir sind der Ansicht, daß in dieser Position sehr bedeutende Vereinfachungen zulässig sind.

Was nun aber die beiden großen Industriezweige unserer Provinz anbelangt, die Montanindustrie und die Textilindustrie, so kommt in Betracht, daß die Erschwerung und theilweise Prohibition des Absatzes über unsere nächstgelegenen Grenzen die schlesische Fabrikation mit so hohen Transportkosten belegt, daß unsere Fabrikanten des Zollschnuzes in dem bisherigen Umfange nicht entkräften zu können glauben. Was insbesondere die Eisenindustrie anbelangt, so glauben wir mit Sicherheit annehmen zu dürfen, daß, sofern Rußland und Oesterreich die Einfuhr von fremdem Eisen und Eisenwaaren mehr erleichtern, auch eine wesentliche Ermäßigung der im Zollverein bestehenden Rohzeisenzölle und der entsprechenden Fabrikate keinen erheblichen Widerspruch finden würde.

Der gedrückte Zustand aber, in welchem sich augenblicklich die schlesische Spinnerei und Weberei befindet, gestattet uns nicht, im Namen der Stadt oder der Provinz Anträge auf durchgreifende Ermäßigung der Zölle auf Garn und Gewebe zu stellen. Aus dem Kreise der Interessenten selbst sind mehrere fache Anträge hervorgegangen, den Zoll auf manche der roheren Garne herabzusetzen. Es würde dadurch allerdings der Zolltarif, anstatt vereinfacht, noch complicirter werden. Da indeß nach unserer Ansicht dort, wo das Interesse der Vereinfachung mit dem Interesse der Ermäßigung in Conflict geräth, regelmäßig das letztere überwiegen muß, so haben wir unseren früher gestellten Antrag, den Zoll für gröbere Garne herabzusetzen, auch in diesem Jahre erneuert und bezeichnen außerdem die zur Teppichfabrikation dienenden Garne als solche, bei denen eine Zollermäßigung im Interesse der inländischen Industrie wünschenswerth ist. (Fortf. folgt.)

Berlin, 26. Juli. Der Ausschluß des deutschen Handelstages hat beschlossen, den Handelstag auf den 20. October einzuberufen. Die Verhandlungen sollen drei Tage dauern und auf der Tagesordnung stehen: Die Organisationsfrage des Handelstages, die Eisenbahnfrachten und die Binnenschifffahrt, die Münzfrage. Endlich soll ferner die Zollfrage auf die Tagesordnung gestellt werden.

— **Preussische Staats-Anleihe von 1848.** Die neuen Coupons Serie 7. Nr. 1 bis 8 vom 1. October 1868 bis 30. September 1852 nebst Zinsen werden vom 15. September d. J. bei der Controale der Staatspapiere zu Berlin ausgereicht.

— **Stettiner Blätter** brachten vor Kurzem folgende Nachricht:

„Eine Commission von Sachverständigen, welche in vergangen 1 Woche auf Veranlassung der hiesigen Dampf-Schleppschiffahrts-Actien-Gesellschaft die Oder von Stettin aufwärts befahren und untersucht hat, ist zu dem Resultat gekommen, daß für die Strecke Breslau-Güstrin durch Stromregulirung keine dauernde Abhilfe, besonders kein Schutz gegen das Verlanden, zu hoffen sei, besonders daß allein die Anlegung eines Canals von Breslau bis Güstrin dem Schiffsverkehr die dringend nöthige Sicherheit und Erleichterung verschaffen kann.“

In Bezug hierauf wird in der „Ostsee-Ztg.“ von einem der Sachverständigen, welche an der Fahrt Theil genommen haben, mitgetheilt, daß von der Untersuchung der Oder durch eine Commission nicht wohl die Rede sein könne, indem sämmtliche theilnehmenden Persönlichkeiten nur privatim von der genannten Gesellschaft eingeladen waren, und zwar um sich von dem Fahrwasser auf der Strecke Stettin-Frankfurt zu überzeugen. Ihre Beobachtungen und Schlüsse konnten sich daher auch nur auf die genannte Strecke beziehen, und soweit unter ihnen von Herstellung eines Canals die Rede gewesen ist, hat es sich dabei nur um private Ansichten Einzelner gehandelt. Der über die Fahrt an die betreffenden Bezirks-Regierungen zu erstattende Bericht wird lediglich von der Direction der Dampfschleppschiffahrts-Gesellschaft ausgehen.

(**Eisenbahn-Nachrichten.**) An der Vollendung der Eisenbahnstrecke Schwadowitz-Königshain wird rüstig gearbeitet. In Folge der Förderung des Betriebes durch die äußerst günstige Baugesit ist an vier Punkten nur noch die Zahl von 1463 Arbeitern thätig. Der Unterbau ist einschließlich der Tunnel mit Ausnahme der vorerwähnten Stellen gänzlich vollendet, ebenso die Hochbauten, außer der nach Vollendung des Einchnittes bei Bernsdorf daselbst noch zu errichtenden Anhalte-Station. Der Oberbau ist bis auf die Thalüberbrückung bei Bernsdorf von 350 Klaftern Länge ebenfalls fertig. Wenn die günstige Witterung fortdauert, ist demnach die gänzliche Vollendung und Eröffnung der Bahnstrecke Schwadowitz-Königshain in der ersten Hälfte des Monats August dieses Jahres zu erwarten. Der Verwaltungsrath der süd-norddeutschen Verbindungsbahn hat bereits dem Handelsministerium den Entwurf der Fahrordnung für die obige Bahnstrecke vorgelegt. Die technisch-polizeiliche Prüfung der Bahn findet am 30. d. M. statt. Dagegen steht die Vollendung der anschließenden preussischen Bahn in diesem Jahre nicht mehr in Aussicht.

Petersburg, 26. Juli. Der Kaiser hat die Gründung einer Actien-Rubenzucker-Fabrik den Herren v. Taube, Kaufmann Carl Weß aus Neval, dem englischen Unterthan Richard Kemens und dem Darmstädter Bau gestattet; ferner die Gründung einer Dampfschiffahrtsgesellschaft „Tanais.“

Berlin, 25. Juli. [Gebrüder Berliner.] Wetter sehr schön. — Weizen loco matt. Termine still und etwas niedriger, loco 2100 th. 75—98 th. nach Dual, gering polnischer 87 ab Bahn bez., fein weißbunt polnischer 94 ab Bahn bezahlt, 2000 th. th. diesen Monat 71 Br., 70 1/2 th. th. , Juli-August 69 Br., Septbr.-October 65 1/2 bez., April-Mai 63 bezahlt. — Roggen 2000 th. loco sehr geringes Geschäft. Termine nur anfänglich fest und höher, im Verlaufe matter und angeboten. Gef. 7000 th. Kündigungspreis 54 1/4 th. loco neuer 58—58 1/2 frei Haus bez., feiner neuer 59—59 1/4 ab Bahn und frei Mühle bez., 72 dies. Monat 54 3/4—53 1/4—53 1/4 bez., Juli-August 52—52 1/2—51 3/4—51 1/4 bezahlt, Septbr.-Octr. 50 1/4—50 1/4 bez., Octr.-Novbr. 49 1/4—49 1/4 bez., Novbr.-Decbr. 48 1/4—48 1/4 bez., April-Mai 1869 48—48 1/4 bez., — Gerste 2250 th. loco 63—67 th. Futterwaare 55—62 th. ab Boden Kleintigkeiten 61 bez. — Hafer 2200 th. loco fester. Termine preishaltend, loco 31—35 th. nach Dual, ungarischer 32 1/2, fein schlesischer 34 1/4—34 1/2, erquitt schlesischer 35 ab Bahn bezahlt, ungarischer mit 1/2 th. Aufgeld gegen Juli getauft, 72 dies. Monat 30 1/2—31 1/4 bez., Juli-August 29 1/2—29 1/4 bez., September-October und October-Novbr. 28 3/4 bezahlt, April-Mai 29—29 1/4 bezahlt. — Weizenmehl ercl. Sack loco per th. unverfeuert Nr. 0 6 3/4—5 3/4 th. th. Nr. 0 und 1 5 3/4—5 1/2 th. — Roggenmehl ercl. Sack geschäftslos, loco per th. unverfeuert Nr. 0 4 1/2—4 1/4 th. th.

Wasserstand.

Breslau, 27. Juli. Oberpegel: 14 F. 1 Z.
Unterpegel: — F. 10 Z.

— Berlin, 25. Juli. In dem Concurs über das Vermögen der Handelsgesellschaft Heinemann und Meyer beschlossen die Gläubiger im Wahltermin das Geschäft fortzusetzen, die angefangenen Arbeiten zu vollenden und die bereits fertigen auszuverkaufen, den Kaufmann Jausel als Verwalter der Masse, welche circa 45 pCt. enthält, beizubehalten und die Gemeinschuldner Kaufmann Gustav Alexander Heinemann und Particulier Johann Carl August Meyer aus der Concurschuld zu entlassen.

— Ueber das Vermögen des Tuchfabrikanten Robert Friedel zu Schwiebus (Kreisgericht Jülich) ist der kaufmännische Concurs eröffnet; Zahlungseinstellung 4. Juli; einstweiliger Verwalter Justizrath Klinckschöller zu Schwiebus, erster Termin 11. August.

— Ueber das Vermögen des Hakenbündners Heinrich Enß in Gemitz (Kreisgericht Danzig) ist der kaufmännische Concurs eröffnet; Zahlungseinstellung 30. Juni; einstweiliger Verwalter Kaufmann Rudolph Hasse zu Danzig; erster Termin 3. August.

— Ueber das Vermögen der Färbereibesitzerin, Thessa Franziska, verwitwet gewesene Heymann verehelichte Löschke zu Mülten St. Jacob (vgl. iächs. Gerichtsamt Bichtenstein) ist Concurs eröffnet; 1. Termin 5. October.

Schiffs-Nachrichten.

Hamburg, 22. Juli. Das Hamburger Post-Dampschiff „Sollatia“, Capt. Ehlers, von der Linie der Hamburg-Amerikanischen Paketfabrik-Actien-Gesellschaft ging, expedirt von Herrn August Belten, William Miller's Nachf., am 22. Juli von Hamburg via Southampton nach New-York ab. Auf r einer starken Brief- und Paket-Post hatte dasselbe 85 Passagiere in der Casüte und war auch das Zwischendeck mit Passagieren voll besetzt, sowie 400 Tons Ladung.

(Besitzveränderungen.) Das Rittergut Siebischau Kreis Breslau Verkäufer: Herr Rittergutsbesitzer Bauch auf Reichen bei Strehlen; Käufer: Herr Domainenpächter Menzendorf.

Neueste Nachrichten. (W. L. B.)

London, 25. Juli. Der „Examiner“ versichert, General Prim habe London nicht verlassen. — Die Regierung hat die Bill, betreffend die Einfuhr ausländischen Viehes, zurückgezogen. — Die Weizenente schreitet günstig vor.

Florenz, 25. Juli. In der heutigen Sitzung der Deputirtenkammer jagte der Berichterstatter der wegen Einführung des Zwangscourjes niedergelegten Commission, Cordova, es sei unmöglich, in dieser Session den vollständigen Bericht vorzulegen, er stellt aber den durch die Dringlichkeit gebotenen Antrag, die im Umlauf befindlichen Noten auf 7000 Mill. Francs zu reduciren. Die Kammer hat der neuen mit den sardinischen Eisenbahn-Gesellschaften abgeschlossenen Convention ihre Genehmigung erteilt.

Florenz, 25. Juli, Abends. In der Deputirtenkammer wurde heute die Regierungsvorlage, betreffend die Verbesserung und gleichförmige Gestaltung des Staatsrechnungswesens, zu Ende berathen und genehmigt. Auf eine Anfrage Botta's erwiderte der Präsident der Deputirtenkammer: Er müsse zu seinem Bedauern einräumen, es sei vollkommen wahr, daß sämtliche Papiere und Documente, welche sich auf die vom Parlament angeordnete Untersuchung der Angelegenheiten der südlichen Eisenbahnen beziehen, aus den Archiven der Kammer entwendet sind, und daß kein Anhaltspunkt vorliege, aus dem man entnehmen könne, wie und wann diese Veruntreuung bewirkt sei.

Telegraphische Depeschen.

Die telegraphische Börsen-Depesche von Berlin war bis zum Schlusse dieses Blattes noch nicht eingetroffen.

Stettin, 27. Juli.

Weizen. Glauer.	
7er Juli	83 1/2
Juli-August	81 1/2
Septbr.-Octbr.	72
Roggen. Glauer.	
7er Juli	52 1/2
Juli-August	51 1/2
Septbr.-Octbr.	50
Rübböl. Matt.	
7er Juli-August	9 3/4
Septbr.-Octbr.	9 11/24 Br.
Spiritus. Unverändert.	
7er Juli	18 3/4
August-Septbr.	18 3/4
Septbr.-Octbr.	17 1/2

Wien, 27. Juli. (Schluß-Course.)

Schr. flau.	
5 % Metalliques	59, 40
National-Anl.	63, 40
1860er Loose	86, 80
1864er Loose	96, 80
Credit-Actien	210, 80
Nordbahn	185, 10
Galizier	208, 10
Böhmische Westbahn	155, 50
St.-Eisenb.-Act.-Cert.	251, 30
Lombard. Eisenbahn	180, 50
London	114, 90
Paris	54, 30
Hamburg	84, 20
Cassenscheine	168, 75
Napoleonsdör.	9, 00

Trautenau, 27. Juli. Bei lebhaftem Umsatz blieben vorwöchentliche Preise fest, Towgarne besonders gefragt. Vierziger 40/42, Zwanziger 48/50 netto bezahlt. (Tel. Dep. d. Bresl. Handelsbl.)

Hamburg, 25. Juli, Nachm. 2 1/2 U. Getreide-markt. Weizen und Roggen ohne Kauflust. Weizen 7er Juli 5400 H. netto 129 Bancothaler Br., 128 Gd., 7er Juli-August 127 Br. u. Gd., 7er Herbst 121 Br. u. Gd. Roggen 7er Juli 5000 H. Brutto 97 Br., 96 Gd., 7er Juli-August 88 Br. u. Gd., 7er Herbst 84 1/2 Br., 84 Gd. Hafer sehr stille. Rübböl sehr

Cours v.

25. Juli	
85	
83	
73	
54 1/2	
52	
50	
9 1/2	
9 1/2	
18 3/4	
18 3/4	
17 1/2	

Cours v.

25. Juli	
59, 60	
63, 60	
88, 10	
99, 20	
214, 20	
186, 75	
209, 50	
155, 50	
253, 60	
181, 60	
113, 90	
45, 25	
84, 10	
167, 75	
9, 85	

stille, loco 20, 7r Octbr. 20 1/4. Spiritus ruhig, zu 26 angeboten. Kaffee belebter, Zint leblos. — Heiß.

Paris, 25. Juli, Nachmittags. Rübböl 7er Juli 83 75, 7er September-Dechr. 84, 50 matt. Mehl 7er Juli 87, 00, 7er Sept.-Dechr. 66, 00. Spiritus 7er Juli 72, 50. — Wetter heiß.

Liverpool, 25. Juli, Mittags. Baumwolle: 8000 Ballen Umsatz. Unverändert. — Middling Orleans 10 3/4, middling Amerikanische 10 3/4, fair Dholerab 8 1/2, middling fair Dholerab 8, fair Bengal 7 1/2, New Comra 8 1/2, good fair Comra 8 3/4, Pernam 10 3/4.

New-York, 25. Juli, Abends 6 Uhr. (7er atlant. Kabel.) Wechsel auf London in Gold 110 1/4, Gold-Agio 43 3/4, 1882er Bonds 114 1/4, 1885er Bonds —, 1904er Bonds —, Illinois —, Eriebahn —, Baumwolle 21, Petroleum 24 1/4, Mehl 8 D. 20 C.

Unser Comptoir

befindet sich jetzt nicht mehr Ring Nr. 30, sondern in

unserer Del-Fabrik

Paradiesgasse 17/18.

Werner & Pacully.

Wochen-Übersicht der preussischen Bank

vom 23. Juli 1868.

Activa.

1) Geprägtes Geld und Barren	95,899,000 M.
2) Kassenanweisungen, Privatbanknoten und Darlehnskassenscheine	1,911,000 M.
3) Wechsel-Vestände	63,754,000 M.
4) Lombard-Vestände	17,444,000 M.
5) Staatspapiere, verschiedene Forderungen und Activa	15,716,000 M.

Passiva.

6) Banknoten im Umlauf	142,958,000 M.
7) Depositen-Capitalien	20,925,000 M.
8) Guthaben der Staatskassen, Institute und Privatpersonen, mit Einschluß des Giro-Verkehrs	1,462,000 M.

Berlin, den 23. Juli 1868.

Königl. Preuss. Haupt-Bank-Directorium.

Kühnemann. Boese. Roth. Gallenkamp.

v. Könen.

Zur gefälligen Beachtung.

Der Besitzer eines sich ganz vorzüglich zur

„Dismembration“

eignenden Rittergutes, sucht zu diesem Geschäft einen fachkundigen Com-pagnon, mit welchem er den Reingewinn theilen will. Hierauf ernstlich Reflectirende erfahren mündlich oder schriftlich das Nähere durch Herrn Emil Kabath, Inhaber des Stangen'schen Annoncenbureau in Breslau, Carlstraße 28. (569)

Breslauer Börse vom 27. Juli 1868.

Inländische Fonds und Eisenbahn-Prioritäten, Gold und Papiergeld.

Preuss. Anl. v. 1859	5	103 3/4 B.
do. do.	4 1/2	96—95 3/4 bz.
do. do.	4	88 3/4 B.
Staats-Schuldsch.	3 1/2	83 3/4 B.
Prämien-Anl. 1855	3 1/2	120 1/4 B.
Bresl. Stadt-Oblig.	4	—
do. do.	4 1/2	94 1/2 B.
Pos. Pfandbr., alte	4	—
do. do. do.	3 1/2	—
do. do. neue	4	85 3/4
Schl. Pfandbriefe à 1000 Thlr. . .	3 1/2	83 B.
do. Pfandbr. Lt. A.	4	91 3/4 bz.
do. Rust.-Pfandbr.	4	91 1/4 B.
do. Pfandbr. Lt. C.	4	91 1/4 B.
do. do. Lt. B.	4	—
do. do. do.	3	—
Schl. Rentenbriefe	4	91 1/4 B.
Posener do	4	88 3/4 B.
Schl. Pr.-Hülfsk.-O.	4	83 3/4 B.
Bresl.-Schw.-Fr. Pr.	4	85 3/4 B.
do. do. do.	4 1/2	91 3/4 B.
Oberschl. Priorität.	3 1/2	78 B.
do. do.	4	85 3/4 bz.
do. Lit. F.	4 1/2	94 B.
do. Lit. G.	4 1/2	91 3/4 B.
R.Oderufer-B. St.-P.	5	92 B.
Märk.-Posener do.	—	—
Neisse-Brieger do.	—	—
Wilh.-B.-Cosel-Odb.	4	—
do. do.	4 1/2	—
do. Stamm-	5	—
do. do.	4 1/2	—
Ducaten	—	97 1/4 B.
Louis'd'or	—	111 3/4 G.
Russ. Bank-Billets.	—	82 3/4—79—3/4 bz. u. G.
Oesterr. Währung.	—	89 3/4—1/2 bz. u. B.

Eisenbahn-Stamm-Actien.

Bresl.-Schw.-Freib	4	121 1/4 B.
Fried.-Wilh.-Nordb	4	—
Neisse-Brieger	4	—
Niederschl.-Märk	4	—
Oberschl. Lt. A u C	3 1/2	188 1/4 bz. u. G.
do. Lit. B	3 1/2	—
Oppeln-Tarnowitz	5	81 1/4 B.
Rechte-Oder-Ufer-B.	5	81 G.
Cosel-Oderberg	4	104 G.
Gal. Carl-Ludw S.P.	5	—
Warschau-Wien	5	59 3/4 bz.

Ausländische Fonds.

Amerikaner.	6	77 3/4 bz.
Italienische Anleihe	5	53 3/4 bz. u. G.
Poln. Pfandbriefe	4	63 1/4 B.
Poln. Liquid.-Sch.	4	56 bz. u. B.
Rus. Bd.-Ord.-Pfdb.	—	—
Krakau-Obers. Obl	4	—
Oest. Nat.-Anleihe	5	56 3/4 B.
Oesterr. Loose 1860	5	—
do. 1864	—	—
Baierische Anleihe	4	—

Diverse Actien.

Breslauer Gas-Act.	5	—
Minerva	5	38 1/4 bz.
Schles. Feuer-Vers	4	—
Schl. Zinkh.-Actien	—	—
do. do. St.-Pr.	4 1/2	68 3/4 G.
Schlesische Bank	4	116 1/4 bz.
Oesterr. Credit	5	95 3/4 G.

Wechsel-Course.

Amsterdam	k. S.	143 3/4 B.
do.	2 M.	142 3/4 G.
Hamburg	k. S.	151 1/4 bz. u. B.
do.	2 M.	150 1/4 bz. u. B.
London	k. S.	—
do.	3 M.	6.23 3/4 bz. u. B.
Paris	2 M.	81 G.
Wien ö. W.	k. S.	89 1/4 B.
do.	2 M.	88 1/2 bz. u. G.
Warschau 90SR	S T.	—

Hierzu eine Beilage.